

# GLI AVVOLTOI

fonte: ex libris di Giordano

**Dietro i servizi che non funzionano non c'è sempre *l'italica inefficienza*.**

**Ci sono persone che si arricchiscono a nostre spese. Ad es.**

**L'acqua costa 70 € a mc. Dove? In Sicilia. Grillo lo sa?**

# GLI AVVOLTOI

**Le tariffe crescono sempre più:**

- **Acqua:** +89% negli ultimi 6 anni
- **Trasporti:** +30% negli ultimi 13 anni
- **Autostrade:** +200% negli ultimi 14 anni

**Eppure abbiamo treni peggiori, bus che compriamo usati, rubinetti, specie al sud, secchi, immondizia sotto casa, ponti che crollano.**

**E intanto gli avvoltoi, vedi i «padroni delle cose pubbliche», si arricchiscono e molte concessioni si fanno senza gara.**

**I treni in Puglia non funzionano, ma il ras delle locali ferrovie, Fiorillo, ha accumulato 3,5 MI in 12 mesi. I politici non possono non sapere, se non reagiscono, ci mangiano.**

# GLI AVVOLTOI

Come si riconoscono gli avvoltoi? **3 segnali:**

- 1. Gli avvoltoi** sono quelli che si fanno una fortuna in periodo di forte crisi in cui tutti gli altri perdono,
- 2. Gli avvoltoi** hanno un naturale vizio a dichiarare un Isee da fame e un reddito da povero per diventare più ricchi,
- 3. Gli avvoltoi** fanno coppia con gli Struzzi: dirigenti che dovrebbero sorvegliare, ma si girano dall'altra parte in cambio di residui di carcasse (regali, vacanze gratis, posto per i figli o moglie/amante non disdegnando talvolta dazioni in moneta).

# GLI AVVOLTOI dei trasporti

Spesso, quando salite su un' autobus pubblico sappiate che avete la probabilità del 90% che sia uno scarto tedesco o polacco, francese o svizzero con 10 anni di onorato servizio e 600 mila km all'attivo riattato alla meno peggio che talvolta si ferma e prende fuoco. (Vedi Roma)

**Questa pratica è stata escogitata per primo dallo EAV ente autonomo Volturno che, per ammodernare la sua flotta, aveva comprato 23 bus dalla Polonia per 52 mila l'uno con 7 anni di vita e 600 mila km.**

**Ma questa non è un'abitudine solo campana**

# GLI AVVOLTOI dei trasporti

Lo scorso anno la torinese GTT acquista 44 bus dalla Polonia vecchi di 7 (sette) anni.

Catania invece compra 4 bus dalla Svizzera e sempre dalla Svizzera nel tardo 2016 sono arrivati 15 bus con 12 anni di vita. Intanto, appena arrivato uno si è subito guastato

Poi c'è di peggio: il terza mano: Messina non compra bus usati dalla Polonia, ma da Torino che a sua volta li compra dalla Polonia. Come facciamo a marciare è un miracolo e la manutenzione e ripari si mangiano buona parte dei minori costi d'acquisto. Quanti ne compriamo ogni anno? 200!

# GLI AVVOLTOI dei trasporti

Andate sul sito di Basco Bus di Olgiate Comasco, troverete le migliori offerte magari di vari ruderi scartati da Paesi non certamente ricchi con 1,1 milioni di km. Il Basco Bus-7 Md- è gestito dalla famiglia Battaglia specialista in vendita di vecchi residuati, **e si suppone che deve ungere i vari assessorati** per vendere a 52mila € un mezzo che poi avrà bisogno di folli manutenzioni.

**Paghiamo noi contribuenti 3 volte: con le tasse, con i biglietti che in 13 anni hanno avuto un aumento in media del 70% e con i rischi di finir fuori strada. Per non parlare di disservizi.** Isola felice Milano che in Polonia compra i Solaris nuovi; Motori Mercedes; quelli Fiat costerebbero di più.



# GLI AVVOLTOI dei trasporti

**Tocca ai treni locali (dal 10 al 17)**

	<b>tagli ai servizi</b>	<b>tariffe</b>
<b>Calabria</b>	<b>-26,%</b>	<b>+20%</b>
<b>Piemonte</b>	<b>-5%</b>	<b>+49%</b>

**Si aumentano le tariffe e diminuiscono i servizi. Dove finiscono i soldi? In Puglia, con le ferrovie del sud est molti soldi sono finiti in tasca a **Luigi Fiorillo ras delle ferrovie sud est. Il servizio è uno disservizio: su 474 km, 470 sono ancora a binario unico. Dopo lo scontro di due treni con 15 feriti sotto la sua gestione gli sono stati sequestrati 180 Milioni di euro.****

# GLI AVVOLTOI dei trasporti

Luigi Fiorillo, vicino a tutti i partiti, si è dato uno stipendio di oltre 100mila al mese. **Fra l'altro, oltre che essere amministratore unico, riusciva a diventare consulente di se stesso: Fiorillo nominava un consulente fasullo che improvvisamente sentiva il bisogno impellente di avere un consulente esperto; e chi se non lo stesso Fiorillo? E Fiorillo, capo delle ferrovie pugliesi abitava forse a Bari? NO! Prima abitava a Roma per seguire meglio gli intrallazzi, poi si è trasferito a casa sua facendosi rimborsare per 1,3 milioni per affitto e pulizie. Malgrado avesse assunto 1400 dipendenti appaltava tutto a care spese. La Corte dei Conti dormiva? Il ministro dei trasporti era distratto?**



# GLI AVVOLTOI dei trasporti

Le ferrovie pugliesi hanno funzionato bene anche per altri: la famiglia Pasquini fondò nel 1937 la Ferrotranviaria che oggi gestisce 70 km di strada ferrata e 128 km di linee autobus nel nord barese e riceve un contributo pubblico di 43 milioni di cui la famiglia intasca 4,3 milioni senza alcun investimento. (c'è un Presidente di regione?)

Nel frattempo Pasquini gestisce a San Marino i soldi dei ricchi come Zuccherò, Valentino Rossi, e il patron delle acque Rocchetta e Uliveto. Si è scoperto che un po' di soldi dei rappresentati da San Marino finivano in paradisi fiscali.

**4 anni di carcere, ridotti a 1 anno e sei mesi.**

# GLI AVVOLTOI dei trasporti

**ATAC. A Roma, fra il 1° gennaio e il 29 novembre 2017 si sono incendiati 22 bus: uno ogni 14 giorni.**

**Ogni giorno circolano 1.200 mezzi, metà dei quali soffre di malfunzionamenti e 1 su 4 si ferma proprio.**

**Nel 2016 sono state cancellate 1 milione di corse; nel 2017 1 milione e mezzo. I romani hanno tradotto ATAC come Arrivi Tardi a Casa.**

**Anche dal lato finanziario è uno sfacelo: pur ricevendo sussidi di 500 milioni, ATAC da anni chiude sempre in perdita. Il dato 2016 parla di 215 MI di perdite.**

**E la sindaca? Ha dato la colpa al PD.**

# GLI AVVOLTOI dei trasporti

**l'avvoltoio ATAC. Leggiamo il dossier della Procura:**

- 6000 pneumatici danneggiati-15500 sostituiti. La ditta che si occupa di gomme ha assunto un funzionario ATAC che risulta in aspettativa. E' lui che si occupa di vendere il doppio dei pneumatici.
- Un'indagine su COTRAL, l'azienda regionale, svela che da bus vecchi vengono smontati vecchi pezzi che, riattati, sono venduti come nuovi.
- Uno dei Capi, quando viene a sapere che alcuni ricambi erano veramente nuovi si arrabbia: ***«ma su questa cosa qua non ce magnamo gniente; noi dovemo rubà nei modi giusti»***. Ecco perché sostituire una porta in vetro costa 10 volte tanto, e i freni a disco 5 volte tanto. Ma siamo a Roma

# GLI AVVOLTOI dei trasporti

**I biglietti sono un grande mistero: vengono stampati in Australia in una zecca in capo al mondo? Stupidi?, No, furbi!; Infatti la gestione dei biglietti è non è praticamente sotto controllo. Già nel dicembre 2013 una gola profonda aveva rivelato doppie bigliettazioni usate per contabilità parallele e creazione del nero. La verità è che quello che sembra inefficienza è un furto continuato che conviene a molti.**

**Cantone ha ripetutamente denunciato le irregolarità, ma siamo a Roma dei partiti. Molti dall'ATAC sono stati foraggiati e qualcuno ancora.**

**«Onestà vo cercando ch'è si cara»**

# GLI AVVOLTOI dei rifiuti

- **Lo sapete quanto rischia chi traffica in rifiuti?**  
**Max 6 anni, sempre ridotti con patteggiamento.**  
**Sapete quanto rende? Più che trafficare in coca!**  
**Molto più che trafficare in migranti.**
- **Ma innanzitutto la «monnezza» si riproduce per sempre e i trafficanti hanno lavoro sempre assicurato. Si è molto parlato di Casalesi, di ecomafie, di Camorra. Tutto vero, però il business sta dilagando anche al nord dove manager in grisaglia campano alle spalle di tutti.**
- **Occuparsi di rifiuti è un lavoro continuativo a basso rischio e ad alta resa. E, grazie agli alti profitti, può «ungere» qualsiasi ingranaggio.**



# GLI AVVOLTOI dei rifiuti

- La **SIEI**, grossa società consortile ha un migliaio di addetti. Il suo servizio copre oltre 100 comuni fra Arezzo, Siena e, Grosseto. **Gestisce 530 mila tonnellate l'anno di rifiuti, pari al 22% della produzione regionale.**
- SIEI Toscana estende su larga scala il porta a porta e realizza un impianto di biodigestione in provincia di Arezzo. Il suo presidente è Fabrizio Vigni, già presidente di Sienambiente, ed ex deputato nella lista dei DS senesi e poi non riconfermato. **Con la quota 100 potrebbe andare in pensione. Giammai!**



# GLI AVVOLTOI dei rifiuti

Chieti è la città in cui l'imposta dei rifiuti aumenta del 27% in un anno. Con un aumento del genere uno si attende che sia Mastro Lindo a profumare i cassonetti e a organizzare la raccolta differenziata in stile nordico.

Lo scorso anno viene pubblicato un bando per «avere una città più pulita». Viene da chiedersi perché l'imposta è aumentata del 27% quando lo stesso Comune si lamenta. **Già, ma la notizia è che dal '13 al '17 la raccolta rifiuti è stata gestita da una coop fondata da Buzzi, quello di Mafia Capitale con la compagna nel CdA e un suo uomo nel collegio sindacale. Siamo nel pattume o no?**

# GLI AVVOLTOI dei rifiuti

Il punto di riciclo di Vedelago (Treviso) fu osannato da Grillo **come impianto moderno da esportare in tutta Europa. Peccato che a fine 2004 è fallito.**

L'ha rilevato Stefano Fuso di Cortina che aveva fatto soldi intermediando hotel per migranti. Poi si è reso conto che la monnezza poteva render di più « i migranti diminuiscono con Salvini, la monnezza aumenta». «ma faccio ancora soldi coi migranti; la gente al nord parla male dei migranti, ma poi mi offre i suoi hotel come rifugio» Lo stato pagava 35 € persona; certi hotel in 10 camere ospitano 40 migranti, incassano 56 mila anno di cui 40mila restavano netti.»

# GLI AVVOLTOI dei rifiuti

Ma, aggiunge Fusco, ora mi interessa di monnezza. «Il segreto è trovare le discariche «regolari» Dopo tanto cercare ora ho l'esclusiva di ex cementifici nella repubblica Ceca e in Polonia e ho clienti che fanno la fila» Certo qualcosa bisogna pagare ai politici degli altri Paesi che sono come i nostri, ma non ho nulla da nascondere

- **Ogni mese piazza 500mila tonnellate di monnezza e sa quanto ci guadagno? 7 milioni. Che ovviamente pagano i cittadini con la tassa rifiuti. *In Italia «unge qualche Amministrazione? Certo i milioni li pagano i cittadini sotto forma di tasse, ma chi tassa sono i comuni».....***

# GLI AVVOLTOI dell'acqua

A Canicattì, come in quasi tutta la provincia di Agrigento l'acqua arriva ogni settimana o ogni 14 giorni con autobotti e viene centellinata per famiglia, ognuna delle quali possiede una piccola cisterna.

- Apri il rubinetto ed esce un filo d'acqua. Tiri lo sciacquone non viene giù nulla. **E si impara ad arrangiarsi con «servizi esterni» E se il mare è vicino di riempiono damigiane per l'igiene personale.**
- Ma le bollette arrivano, e come, e se non le paghi il servizio autocisterna viene sospeso.
- Non piove? L'acqua arriva poco. Piove? Non arriva lo stesso. Mistero?

# GLI AVVOLTOI dell'acqua

- **Negli acquedotti ci sono perdite gigantesche: il 70% dell'acqua viene dispersa.** E perché non si interviene? Perché chi deve intervenire è impegnato a lucrarci; in barba a tutti i referendum la gestione dell'acqua potabile è affidata alla società privata Girgenti di Agrigento che incassa le bollette senza alcun investimento.
- La Procura il 14 luglio 2017 le ha tolto la gestione compreso il depuratore Girgenti, unico caso al mondo in cui le acque uscivano più inquinate di quelle che entravano. Girgenti ha fatto ricorso affermando che gli acquedotti non li ha bucati lui: infatti i 1500 km di acquedotti perdono pezzi da almeno 1000 anni. **E la Regione, e lo Stato?**



# GLI AVVOLTOI dell'acqua

**Il responsabile della situazione locale è certo Marco Campione che stabilisce la logistica delle autobotti, Girgenti. Ha avuto guai con la giustizia, ma ha qualche angelo custode potente. L'arresto? Uno sbaglio. Cosa Nostra? Mai avuto rapporti. La direzione antimafia ha documentato i suoi affari per il porto di Gaeta con un uomo di fiducia di Reina. «non lo conoscevo»**

**Girgenti, tangenti a parte, fattura 38 milioni e può vantare partecipazioni e cariche ufficiali in 16 aziende. Audizione in parlamento del prefetto di Agrigento: perché gli è stata data la gestione dell'acquedotto? Si è presentato solo lui!**



# GLI AVVOLTOI dell'acqua

Referendum: risultati inequivocabili. L'acqua non può esser privatizzata, ma il regno di Sicilia ne strabatte. Da Grillo, il fautore del referendum, un silenzio imbarazzante. Al duumvirato Di Maio – Salvini sembra non interessare; fa poco notizia. **La pietra dello scandalo si chiama Siciliacque che nel 2004 ha avuto dalle Regione autonoma concessione per 40 anni!!!** Versa alla regione un piccolo obolo di 7 milioni anno e gestisce fonti e pozzi come fossero suoi.

**L'acqua alla fonte costa 7 centesimi al m3 e viene rivenduta a 70 euro cioè a 100 volte di più.** La Siciliacque è controllata dalla francese Veolia. i dubbi si infittiscono: pubblici costi, guadagni privati

# GLI AVVOLTOI dell'acqua

Poi dicono i giornali che l'acqua in Sicilia è un problema. **Sbagliato: è un affare per pochi amici degli amici. Sono tanti in Sicilia che con l'acqua ci guadagnano: gli unici a rimetterci sono i cittadini che pagano, in un territorio non proprio abbiente, bollette da 1000 euro anno.**

**Buchi nell'acqua: intanto a Lecce sono indagati 4 funzionari: sesso e tangenti in cambio di appalti per l'acquedotto; Febbraio 2007: grande festa per il dissalatore di Porto Empedocle: 3 milioni di m<sup>3</sup> anno. Il 10 dicembre 2010 è stato chiuso: non ha mai funzionato dopo un costo di 50 MI.**

**Sembra d'essere in Africa, siamo in Italia.**

# GLI AVVOLTOI dell'acqua

Estate 17: Roma senza acqua con razionamenti: **il vin Santo abbondava, ma mancava l'acqua Santa.**

Tutti a scrutare il livello del lago di Bracciano per distrarsi dal vero problema: il sistema distributivo idrico di 2500 anni fa è un colabrodo.

**La Gestione è affidata all'ACEA che nel periodo 11-16 ha riparato «un tubo» però ha distribuito 390 milioni ai soci; 51% al Comune di Roma e il resto ai privati.**

Mentre tutto il mondo si scandalizza perché Roma resa a secco, a secco non ci restano i suoi manager: l'Amm Del. larace se n'è andato con buonuscita di **1,7 milioni**; dopo 3 anni di lavoro fra buonuscita e stipendio ha preso 3.600 euro giorno. **Roma a secco, stipendi pungui.**

# GLI AVVOLTOI dell'acqua

A Roma c'è siccità di acqua, ma non di poltrone: Marco Staderini ex di tutto che in tre anni di Acea si è accontentato di 34 mila mese. Nulla a confronto del suo predecessore, Andrea Mangoni, che è arrivato a 202mila euro mese. **Avete capito: i soldi delle bollette servono per un 10% a cercar di riparare tubi, il resto a pagare stipendi agli avvoltoi. La Corte dei Conti ha visto ed ha taciuto. Insomma l'acqua dovrebbe esser pubblica: così il risultato del referendum cancellato da troppi interessi privati. C'è da chiederci: qual'è il potere coercitivo del popolo espresso per democrazia diretta tramite referendum? Perché la Corte Costituzionale non ha mai dichiarato incostituzionale la cessione a privati?**

Verdi  
autostrade, blu  
superstrade  
170 mila km  
strade, 9 mila  
Km autostrade

---





# GLI AVVOLTOI dei Caselli

**Con 170 Km di strade e 10 mila di autostrade, la viabilità Italiana ti costringe a prendere le autostrade che costano più del carburante. Prendiamo la Liguria: o ti fai spolpare dalle tariffe autostradali o percorri la vecchia Aurelia che passa per tutti i paesi e paesini.**

**Le autostrade diventano quindi indispensabili e gli avvoltoi ci si sono gettati a doppio tuffo carpiato guadagnando soldi al posto dello Stato che non è neppure capace di gestire ciò che di buono ha creato e ha subito il crollo del ponte Morandi. **Però tranquilli, ci pensa Toninelli, ci pensa, ma ha il pensiero lungo.****

**I nomi sono sempre i soliti. Il che fa salire i sospetti. Le gare non si fanno, le concessioni si «regalano»**



# GLI AVVOLTOI dei Caselli

**Vi hanno mai regalato 5 miliardi di euro? NO?. Forse perché non vivete a Trento e non gestite l'autostrada del Brennero: la concessione dell'A22, 313 km da Modena ai confini con l'Austria, è stata appena confermata per quasi trenta anni fino al 2045. Ogni anno, il contorno di montagne ti costringe a usufruirne: ogni anno sono 100 milioni di transiti per 370 milioni di incassi. Le spese di manutenzione son pari a 42 milioni: 328 se le mettono in tasca Regione Autonoma Trentino Alto Adige, la Provincia Autonoma di Bolzano, la Provincia Autonoma di Trento e altri avvoltoi che stentano pure a sentirsi italiani. **Mettendo all'asta l'autostrada per 30 anni lo Stato avrebbe preso 5 Md.****

# GLI AVVOLTOI dei Caselli

Nel frattempo, nel gennaio 2018 l'autostrada ha ottenuto un aumento dell'1,6% che è andato a sommarsi all'aumento del 16% degli ultimi 9 anni quando l'inflazione era sotto zero.

**Chi è l'avvoltoio? Il partito locale Svp: sempre pochi parlamentari a Roma, ma sempre decisivi.**

**Poiché i destinatari delle fortune sono enti locali e regioni autonome, che in certi tratti impongono segnali bilingue, Lo Stato Centrale non sente l'esigenza di gare. Il fruitore paghi e in cambio avrà l'orgoglio di aver arricchito enti autonomi già ricchi che non si fanno mancar nulla, neppure un po' di sprezzo per gli italiani che abitano più in basso.**

# GLI AVVOLTOI dei Caselli

**Il miracolo di Toto: aerei a terra, autostrade che volano.** Toto, imprenditore abruzzese è il proprietario dell'autostrada dei parchi che ha in gestione l'A24 e l'A 25 (Roma Teramo, Teramo Pescara). **Nel 2016 i pedaggi hanno reso 165 milioni.** Toto nel 2011 ha liquidato la famiglia Benetton, altri avvoltoi concorrenti, e adesso, fino al 2030 può fare buono e cattivo tempo.

Per il cattivo tempo Toto si è distinto subito: appena avuto la concessione ha aumentato i pedaggi del 21,4%. Il ministero interessato non ha fiutato. **In 15 anni ci sono stati aumenti del 227%.** Il santo protettore? Sconosciuto o molto coperto .

# GLI AVVOLTOI dei Caselli

Alcuni anni fa apre la compagnia aerea Air One che si mette a far concorrenza a suon di tariffe all'Alitalia. Quando Air One comincia a vacillare la vende all'Alitalia di cui diventa socio insieme ad altri capitani coraggiosi.

Toto investe **60** milioni per entrare in Alitalia e ne incassa **454** per vendergli la sua azienda. Il suo motto è il sovvertimento del detto Kennediano; non chiedere quello che puoi fare per lo Stato, ma quello che lo Stato può fare per te.

La sua specialità? Scorrizzare politici sul suo aereo personale da Chicago a Istanbul, da Abu Dhabi a Santiago di Compostela a chiedere altri miracoli.